

## WYDZIAŁ TRANSPORTU

Decyzja nr 16/2017  
Dziekana Wydziału Transportu  
z dnia 18 grudnia 2017 r.

w sprawie powołania Zespołu ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu

Na podstawie § 63 ust. 1 pkt 19 Statutu PW postanawia się, co następuje:

### § 1

Powołuje się na lata 2018–2020 Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych w składzie:

1. Dr hab. inż. Dariusz Pyza, prof. PW – Przewodniczący zespołu
2. Dr hab. inż. Anna Stelmach, prof. PW – Prodziekan ds. Studenckich
3. Dr hab. inż. Iwona Grabarek, prof. PW - Przewodnicząca Komisji Programowej
4. Dr hab. inż. Ewa Kardas-Cinal, prof. PW – Pełnomocnik Dziekana ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia
5. Dr hab. inż. Mariusz Wasiak, prof. PW – Pełnomocnik Dziekana ds. Krajowych Ram Kwalifikacji
6. Przedstawiciel Rady Konsultacyjnej Nauka – Gospodarka
7. Przewodniczący Wydziałowej Rady Samorządu (aktualny)

### § 2

Zakres zadań Komisji oraz warunki wyróżniania prac dyplomowych określa załącznik do niniejszej decyzji.

### § 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

DZIEKAN WYDZIAŁU

Prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna



## **Regulamin Konkursu na najlepszą pracę dyplomową inżynierską i magisterską realizowaną na Wydziale Transportu**

### **I. ORGANIZATOR**

Organizatorem konkursu jest Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu.

### **II. CEL KONKURSU**

1. Motywowanie studentów do podejmowania prac dyplomowych o tematyce, związanej z aktualnymi problemami występującymi w nowoczesnych systemach transportowych.
2. Rozwijanie współpracy pomiędzy Wydziałem a Instytucjami współpracującymi z Wydziałem w obszarze nauki i kształcenia.

### **III. UCZESTNICTWO W KONKURSIE**

1. Do konkursu mogą być zgłaszane prace dyplomowe przygotowane w ramach danego roku akademickiego, które zostały obronione i uzyskały, co najmniej ocenę dobrą.
2. Prace konkursowe mogą być napisane w języku polskim lub angielskim.
3. Prace mogą być zgłaszane przez autorów, promotorów lub dziekana wydziału w terminie do 30 września w każdym roku akademickim.

### **IV. ZASADY WYŁONIENIA LAUREATÓW**

1. Najlepsze prace dyplomowe zostaną wyłonione przez Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych na podstawie kryteriów ujętych w punkcie V niniejszego załącznika.
2. Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych dokonuje wyboru prac na swoim posiedzeniu w wyniku głosowania niejawnego przy obecności, co najmniej połowy składu zespołu.

### **V. KRYTERIA OCENY PRAC**

Przy ocenie pracy Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych bierze pod uwagę następujące kryteria:

1. Oryginalność pracy.

2. Sposób rozwiązania problemu, innowacyjność i oryginalność zastosowanych rozwiązań.
3. Możliwość zastosowań rozwiązań w praktyce.
4. Poziom techniczny, merytoryczny oraz redakcyjny pracy (poprawność językowa, stylistyczna, przejrzystość treści).

W każdym z kryteriów członek zespołu oceniającego przydziela odpowiednią liczbę punktów z przedziału 1÷5. Na podstawie przydzielonych punktów ustala się średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach a następnie zagregowaną ocenę pracy. Na podstawie zagregowanych ocen prac, ustala się ranking prac w poszczególnych kategoriach od pracy, która uzyskała najwyższą ocenę zagregowaną do pracy o najniższej ocenie.

Wzór na średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach:

$$OPS(k) = \frac{1}{N} \cdot \sum_{n=1}^N OP(k, n)$$

przy czym:  $OP(k, n)$  – ocena pracy w  $k$  – tym kryterium przez  $n$  – tego członka Zespołu

Wzór na ustalenie zagregowanej oceny pracy:

$$OPZ = \sum_{k=1}^K OPS(k)$$

gdzie:  $K$  – liczba kryteriów

## VI. WYRÓŻNIENIA

Wyróżnienia przyznawane są przez Dziekana Wydział Transportu w dwóch kategoriach:

1. Najlepsza praca inżynierska.
2. Najlepsza praca magisterska.

W każdej z kategorii, wyróżniane są pierwsze trzy prace.